

# il GIORNALE della LOGISTICA

N. 9 - ANNO 12

NOVEMBRE 2012

KOFER PUBLISHING SPA

■ **Risorse, pag. 29**  
**L'APS**  
questo sconosciuto  
E venne fondata Advanced  
Planning & Scheduling



■ **Tecnologie, pag. 48**  
**Un buon distillato**  
di logistica  
Google su Google crea  
una grande logistica



■ **Tecnologie, pag. 54**  
**E infine Transmec**  
incontrò il Grocery  
Guarda guarda chi si rivolge  
e dove...



**Material handling e logistica distributiva**

## LEAN WAREHOUSING: UTILE E POSSIBILE

■ A cura della Redazione

Folla delle grandi occasioni per il convegno sul Lean Warehousing organizzato a Salsomaggiore da Logisticamente.it: voglia di ricominciare, voglia di approfondire le tematiche lean che promettono di ottimizzare i processi e ridurre i costi

Un argomento di moda, un panel di relatori di alto profilo, la collaborazione dell'Unione Parmense degli Industriali e dell'AILOG; ma non solo questi i motivi alla base del successo del Convegno organizzato da Logisticamente.it, sito di riferimento di questo Giornale,

presso il Palazzo dei Congressi di Salsomaggiore. C'è nell'aria voglia di ricominciare, di trovare nuove soluzioni, di ripartire da numeri e accenti nuovi, quelli lasciati dalle macerie della crisi, per riprendere a camminare sulle strade del business. E allora parliamo e appli-



chiamo principi innovativi, che si traducono in atti e comportamenti che hanno dimostrato di funzionare. Il punto di partenza può anche essere una matita, la pianta di un magazzino, dei post-it di diversi colori. E il valore principale? Mettere al centro l'uomo...

Segue a pag. 20

**Parla Carlo Rosa**  
**Per CEVA**  
un **FUTURO**  
tutto **ROSA**

■ Maurizio Peruzzi

"Qualunque attività può essere condotta in cifre ma i numeri vanno interpretati" e non eliminato la necessità di "incontri mensili pianificati con i responsabili dei diversi Paesi, per confrontarsi, guardarsi negli occhi, condividere successi e problemi". Carlo Rosa, Executive Vice Presidente SEMEA di CEVA Logistica nonché responsabile commerciale per l'Italia, conosce la logistica italiana e globale come pochi altri e ne parla con la serenità del futuro: il mondo è cambiato eppure il futuro della logistica è roseo. Bazzoni aveva pensato prima e non applicato per tempo alcune semplici regole, che adesso Rosa racconta...

A pag. 16

**DRITTI AL CENTRO**  
Il pomo della logistica

A pagina 48



**UNA LOGISTICA**  
ALLA LUCE  
DEL SOLE

A pagina 42

**MAERSK**  
E GLI SCENARI  
DELLO SHIPPING

A pagina 22

**MA DOVE VAI BELLEZZA**  
in **BICICLETTA ...**

■ Alice Borsani

**La tecnologia corre veloce**

3.500 referenze e circa 1.200 quintali di merce spedita al giorno. È molto la strada percorsa dalla Caterline di Arago Seprio (VA) partita oltre 70 anni fa da un'attività di commercio svoltato durante la seconda Guerra Mondiale.

Oggi l'azienda, specializzata nella fornitura di prodotti alimentari a lunga conservazione, freschi e congelati e prodotti monouso e di pulizia agli operatori della ristorazione collettiva e commerciale, si è consolidata come player primario in un settore ad alta competitività. Merito di un'attenzione al livello di servizio potenziato, nel 2010 con l'implementazione di un nuovo WMS e della tecnologia vocale. Il risultato? Performance in crescita e personalità di marca in calo.

A pag. 40



**RIVALTA**

**GENOVA DRY PORT**

**Rivalta Terminal Europa S.p.A.**  
Strada Savonese 12/16 - 16090 Rivalta Scrivia (AL)  
Tel. +39 0131 827111 - Fax +39 0131 827545  
Mail: info@rivaltaterminal.com

**sui binari** - Kapsch CarrierCom, una delle principali società di telecomunicazioni per gli operatori ferroviari, era presente all'ultima edizione di InnoTrans. La fiera berlinese è stata l'occasione per conoscere i nuovi servizi e le tecnologie proposte dall'azienda e il progetto in base al quale entro il 2014 Kapsch convertirà tutta la rete GSM-R di Deutsche Bahn alla tecnologia 3GPP Release 4 Voice Core.

■ **L'automazione salutare** - Swisslog, fornitore globale per magazzini, centri di distribuzione e strutture ospedaliere, ha chiuso un accordo con la società slovena Krka (prodotti farmaceutici generici) per la progettazione e fornitura di un nuovo magazzino automatico ad alta densità di stoccaggio comprensivo di traslo elevatori e sistemi di conogliamento. Investimento per circa 18 milioni di euro, start up nel 2013 con piena operatività a partire dalla seconda metà del 2014.

■ **Maserati viaggia con Kuehne+Nagel** - Maserati ha scelto Kuehne+Nagel quale partner logistico per il supporto delle attività connesse all'organizzazio-

nato monomarca. Kuehne+Nagel gestirà spedizione (e ritorno) di 26 vetture Maserati Gran Turismo dal porto della Spezia alle località di Oakland (California) e Shangai (Cina) con tutto il materiale di supporto (accessori e ricambi).

■ **Premio per Software AG** - Software AG, operativa nell'offerta di soluzioni end-to-end di Business Process Management, è stata inserita dalla rivista statunitense SupplyChainBrain nella decima edizione del "Great Supply Chain Partner 2012" una delle più autorevoli fonti a livello mondiale in ambito Supply Chain Management. L'iniziativa intende premiare imprese "le cui soluzioni abbiano avuto un impatto significativo sull'efficienza dei processi aziendali, sul livello dei servizi al cliente e sulle prestazioni globali della supply chain."

■ **Quando la tecnologia è la scelta naturale** - Alnatura (azienda di prodotti bio presente in Germania con una rete di 65 bio-supermercati) ha affidato a Swisslog progettazione e realizzazione di un nuovo magazzino completamente automatizzato ad alta



dyking - distributore scandinavo specializzato nel mercato di dolci e caramelle, con un fatturato pari

di Filderstadt, vicino a Stoccarda. L'OSR Shuttle, dotato di 400.000 posizioni di stoccaggio, sarà il più



## Elevatori industriali CM

La cultura del movimento

### CM Industrial Lifts

The mentality of movement

[www.cm-elevatori.it](http://www.cm-elevatori.it)

Gli elevatori industriali rappresentano, per CM, il naturale sviluppo di progetti interamente indirizzati al settore della logistica. Con oltre 30 anni di esperienza, applicata ad una tecnologia produttiva fortemente innovativa, CM è in grado di offrire elevatori dedicati all'industria e alla movimentazione speciale, completamente personalizzati e adeguati alle esigenze tecnologiche, strutturali e organizzative delle singole Aziende. CM, il partner affidabile.

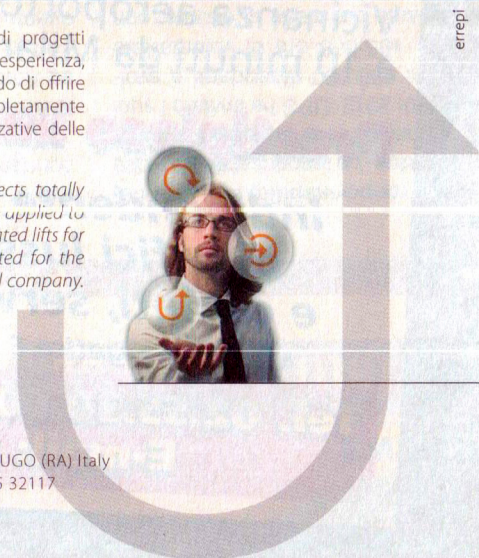
*For CM, industrial lifts are considered the natural development of projects totally focused on the sector of logistics. With more than thirty years of experience applied to highly innovative production technologies, CM is capable of offering dedicated lifts for industry and special moving, lifts which are fully customized and adapted for the technological, structural and organizational requirements of the individual company. CM, your reliable partner.*



Movimentazione d'eccellenza  
Excellence in motion

C.M. srl - Via Bedazzo, 39 - 48022 LUGO (RA) Italy  
Tel. +39 0545 34134 - Fax +39 0545 32117

[cm@cm-elevatori.it](mailto:cm@cm-elevatori.it)



errepr