

MT

MACCHINE TRATTORI

ANNO XII-N.133
NOVEMBRE 2013



AZIENDE

Argo Tractors svela
i piani di sviluppo

MERCATO

Trattori, trincia
e mietitrebbia

INCHIESTA

La disinformazione sul
biotech approda in tv

SPECIALE AGRITECHNICA

In anteprima le novità
della rassegna tedesca
24 pagine in più

AGRICAR

I prototipi 4x4
di Francoforte

"Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. in L. n. 1/2004 art. 1, comma 1, Commerciali) Business Ancona n.71/2009"



CLAAS JAGUAR 800

MEDIE PER POTENZE, MAXI PER TECNOLOGIA



MOTORI
Fpt Industrial
lancia "R 22"

SOLLEVATORI
È nell'ibrido la nuova
sfida di casa Merlo





cm. Il controllo della movimentazione. cm. Control of moving.

CM ha fatto della movimentazione agricola e industriale un solido sistema di qualità totale, fondato interamente sulla competenza ed il know how. L'ampia gamma di prodotti sono il risultato dell'investimento nella continua e costante ricerca dell'innovazione tecnologica.

CM has shaped agricultural and industrial moving into a solid system of total quality, based entirely on competence and know-how. Our wide range of products is the result of investments in ongoing and constant research in technological innovation.



Movimentazione d'eccellenza
Excellence in motion

C.M. srl - Via Bedazzo, 39 - 48022 LUGO (RA) Italy - Tel. +39 0545 34134 - Fax +39 0545 32117

www.cm-elevatori.it - cm@cm-elevatori.it

Sollevare, trasportare, rovesciare
Lifting, moving, tipping

L'evoluzione della **PRODUTTIVITÀ**

L'esclusivo sistema di bloccaggio inferiore dei contenitori che equipaggia il rovesciatore "165 Flap Pfr" sviluppato Cm mira a ottimizzare tutte le attività di movimentazione di stoccaggio in ambito specializzato

Fino a qualche anno fa, le aziende specializzate che eseguivano in proprio anche le attività di movimentazione e di stoccaggio dei prodotti raccolti dovevano spesso e volentieri ricorrere ai tradizionali rovesciatori equipaggiati con un braccio superiore che, abbassandosi, bloccava il contenitore e ne permetteva la rotazione. Una soluzione semplice ed efficace, ma che aveva però due limiti. In primo luogo rallentava lo scarico a causa dell'area di fuoriuscita ridotta dal fermo e, in secondo luogo, rischiava di in-

ficiare la qualità dei prodotti mediante il possibile contatto tra questi ultimi e il fermo stesso. Problematiche superate però in tempi recenti grazie all'esclusivo sistema di bloccaggio inferiore dei contenitori brevettato da Cm che equipaggia il rovesciatore "165 Flap Pfr", non a caso progettato e sviluppato dal Marchio ravennate sia per favorire la fuoriuscita dei prodotti movimentati, velocizzando di conseguenza le attività di scarico, sia per assicurare il rovesciamento di questi ultimi senza alcun contatto con gli organi meccanici dell'attrezzatura. Ciò grazie a due alette laterali, i cosiddetti "flap", che fuoriescono dalle forche e spingono indietro il cassone bloccandolo contro la parete dell'attrezzatura, sulla quale sono inoltre installate due pinze destinate a serrare il bordo posteriore dei bins, permettendo così una rotazione sicura indipendentemente dalla tipologia di prodotto movimentato. Al controllo dell'intero ciclo operativo provvede inoltre un sistema oleodinamico realizzato da Cm sulla base di un cilindro a doppio stelo alla cui camicia è saldata una cremagliera che ingrana con una ruota dentata di apposito diametro che va in rotazione al muoversi del cilindro stesso. Analogamente, due cilindri di piccole dimensioni incorporati nelle forche comandano la fuoriuscita delle alette di bloccaggio, mentre un identico gruppo verticale gestisce la discesa e la successiva risalita delle pinze di serraggio. Tutti i passaggi peraltro gestiti mediante un sistema a valvole sequenziali che consente agli operatori di comandare bloccaggio e rove-

sciamento con un singolo comando e, allo stesso tempo, azzerare la pressione idraulica in fase di scambio, così da ridurre al minimo le sollecitazioni dell'impianto idraulico del trattore, a tutto vantaggio del risparmio di carburante.

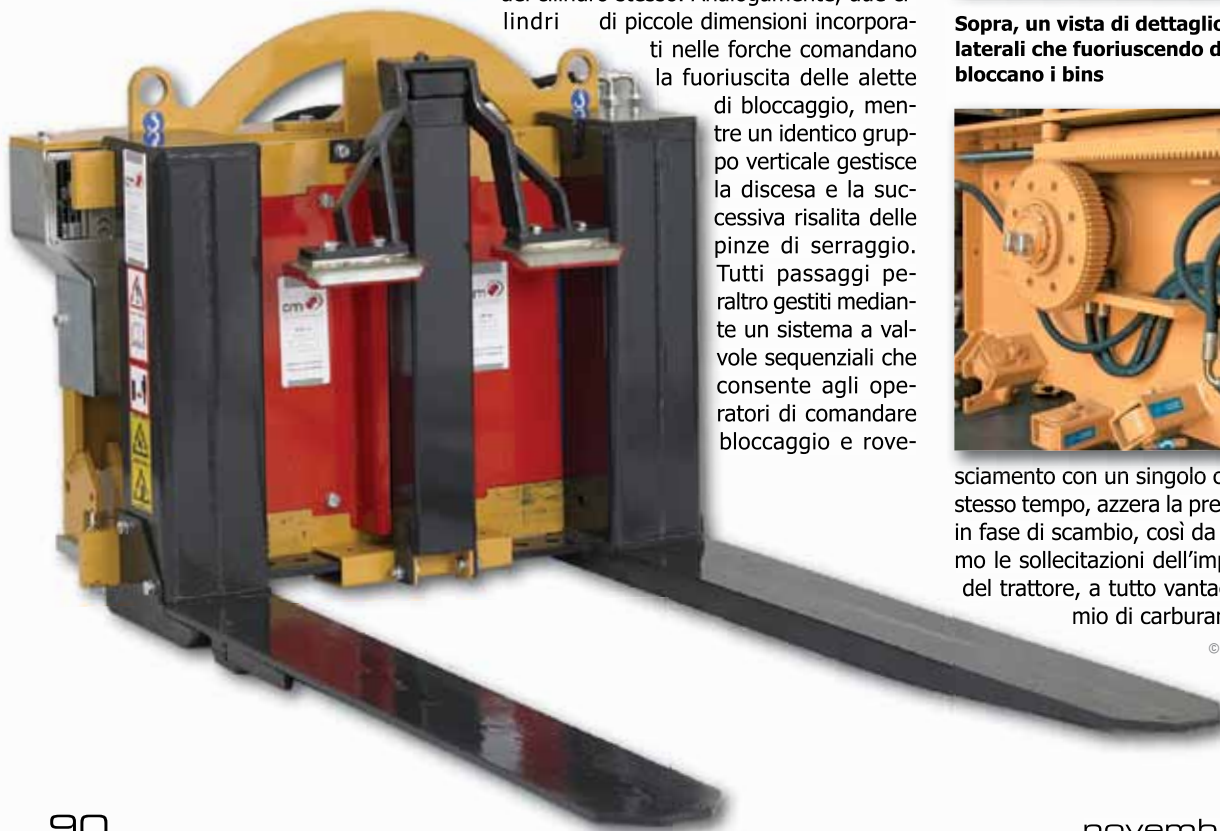


Sopra, un vista di dettaglio delle alette laterali che fuoriescendo dalle forche bloccano i bins



sciamento con un singolo comando e, allo stesso tempo, azzerare la pressione idraulica in fase di scambio, così da ridurre al minimo le sollecitazioni dell'impianto idraulico del trattore, a tutto vantaggio del risparmio di carburante.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



MT

MACCHINE TRATTORI

ANNO XII-N.132
OTTOBRE



MERCATO

La ripresa si fa attendere
Immatricolato in flessione

BIOTECH

La parola al
partito pro ogm

TRATTORI

Prime anticipazioni
delle novità 2014

VARIETÀ

Da Honda un rasaerba
da 200 chilometri l'ora

"Poste Italiane s.p.a. - Spedizioni in a.p. - D.L.353/2003 (convertito 27/02/2004 L. n.46) art. 1, comma 1, Commerciale Business Ancona n.71/2009"



DEUTZ-FAHR C 9000
MIETITREBBIA NEW GENERATION
DAL LOOK FIRMATO GIUGIARO



KRONE BIG X 480 E 580
Compatte e dinamiche

CASE IH QUADTRAC
Fino a 700 cavalli



Tempi **MODERNI**

Elevata produttività oraria e contenuti costi operativi sono gli obiettivi cui guardano l'elevatore idraulico "20 Qh 3600" e il rovesciatore "165 Flap Pfr", progettati e sviluppati da Cm per rispondere alle rinnovate esigenze applicative in ambito specializzato

Negli ultimi anni, le attività di raccolta sono diventate una problematica prioritaria per le aziende agricole a vocazione frutticola. L'instabile quotazione dei prodotti, il crescente costo della manodopera e il carico amministrativo sempre più gravoso hanno infatti minato l'equilibrio economico sul quale poggiava da decenni il ciclo colturale in ambito specializzato, costringendo di fatto gli imprenditori agricoli a razionalizzare e meccanizzare l'intero processo produttivo. A tutela della propria redditività aziendale, gli operatori hanno dunque evidenziato negli ultimi tempi la necessità di poter contare su macchine capaci sia di velocizzare le attività di raccolta, di trasporto e di stoccaggio, sia di abbassare sensibilmente i costi di produzione, due obiettivi cui guarda non a caso l'elevatore idraulico a quattro sfilì "20 Qh 3600", appo-

sitamente realizzato da Cm per garantire, a parità di altezze raggiungibili, una migliore visibilità dell'area di lavoro e di conseguenza una più rapida e sicura esecuzione delle attività di movimentazione. Abbinabile a un attacco a tre punti, l'attrezzatura vanta in effetti un ingombro verticale contenuto entro il metro e mezzo, caratteristica quest'ultima che tuttavia non ne pregiudica le capacità operative, assicurate da una portata complessiva di due mila chili e da un'altezza massima raggiungibile di tre metri e 60 centimetri. A contenere i costi produttivi è orientata invece la presenza di cilindri laterali a doppio effetto che, collegabili direttamente ai distributori del trattore, da una parte richiamano olio e dall'altra reimmettono nell'impianto il lubrificante non più utilizzato, permettendo così all'attrezzatura di eseguire le attività a pieno carico mantenendo sempre

in equilibrio l'assorbimento idraulico, a tutto vantaggio del contenimento dei consumi di combustibile. Obiettivo quest'ultimo a cui è inoltre orientata la possibilità di equipaggiare la macchina con un distributore elettroproporzionale che consente di slegare dal regime motore la movimentazione dei carichi, opzione abbinabile poi a un piedino d'appoggio idraulico che garantisce migliori standard di sicurezza, a uno stringicasse con doppio sfilo appositamente sviluppato per coloro che operano nelle colture a tendone. Guarda invece direttamente alle attività di stoccaggio e di trasporto il rovesciatore "165 Flap Pfr" che, grazie a un nuovo sistema di presa dei contenitori, brevetto esclusivo Cm, favorisce la fuoriuscita dei prodotti movimentati e di conseguenza velocizza le operazioni di scarico. Caratterizzata da una portata massima di mille e 500 chili e da un angolo di rovesciamento in grado di raggiungere i 165 gradi, l'attrezzatura risulta inoltre equipaggiata con un sistema a valvole sequenziali che azzerà di fatto la pressione idraulica in fase di scambio, così da ridurre al minimo le sollecitazioni dell'impianto idraulico e, di conseguenza, anche gli assorbimenti energetici. Apposite valvole situate all'interno del cilindro di rotazione creano poi l'effetto fine corsa rallentato, eliminando in tal modo i possibili contraccolpi indotti da un arresto troppo brusco, mentre la presenza di alette ferma cassone rientrabili a contatto assicura invece la possibilità di trasportare più contenitori contemporaneamente, soluzione che velocizza le attività di movimentazione e concorre a elevare la produttività oraria.





SOLLEVATORI
A confronto i compatti più
gettonati del mercato

MERCATO
I dati di immatricolazione
dei primi sei mesi 2013

INNOVAZIONE
I materiali sintetici
all'assalto dei motori

EPOCA
Giuseppe Azzolini,
l'inventore delle Carioca



McCORMICK NUOVA SERIE X7

**ELETTI A PARIGI QUALI
VERI TRATTORI DELL'ANNO**

NEW HOLLAND CX E TC
Upgrade tecnologico per le
mietitrebbia convenzionali



CLAAS SCORPION
Performance
made in Germany



"Presti Italiane S.p.a. - Spedizione in a.p. - D.L. 353/2003 (compatto) 27/02/2004 (L. 46/04) art. 1, Commerciale Business Ancona n. 71/2009"



cm. Il controllo della movimentazione. cm. Control of moving.

CM ha fatto della movimentazione agricola e industriale un solido sistema di qualità totale, fondato interamente sulla competenza ed il know how. L'ampia gamma di prodotti sono il risultato dell'investimento nella continua e costante ricerca dell'innovazione tecnologica.

CM has shaped agricultural and industrial moving into a solid system of total quality, based entirely on competence and know-how. Our wide range of products is the result of investments in ongoing and constant research in technological innovation.



Movimentazione d'eccellenza
Excellence in motion

C.M. srl - Via Bedazzo, 39 - 48022 LUGO (RA) Italy - Tel. +39 0545 34134 - Fax +39 0545 32117

www.cm-elevatori.it - cm@cm-elevatori.it

Sollevare, trasportare, rovesciare
Lifting, moving, tipping